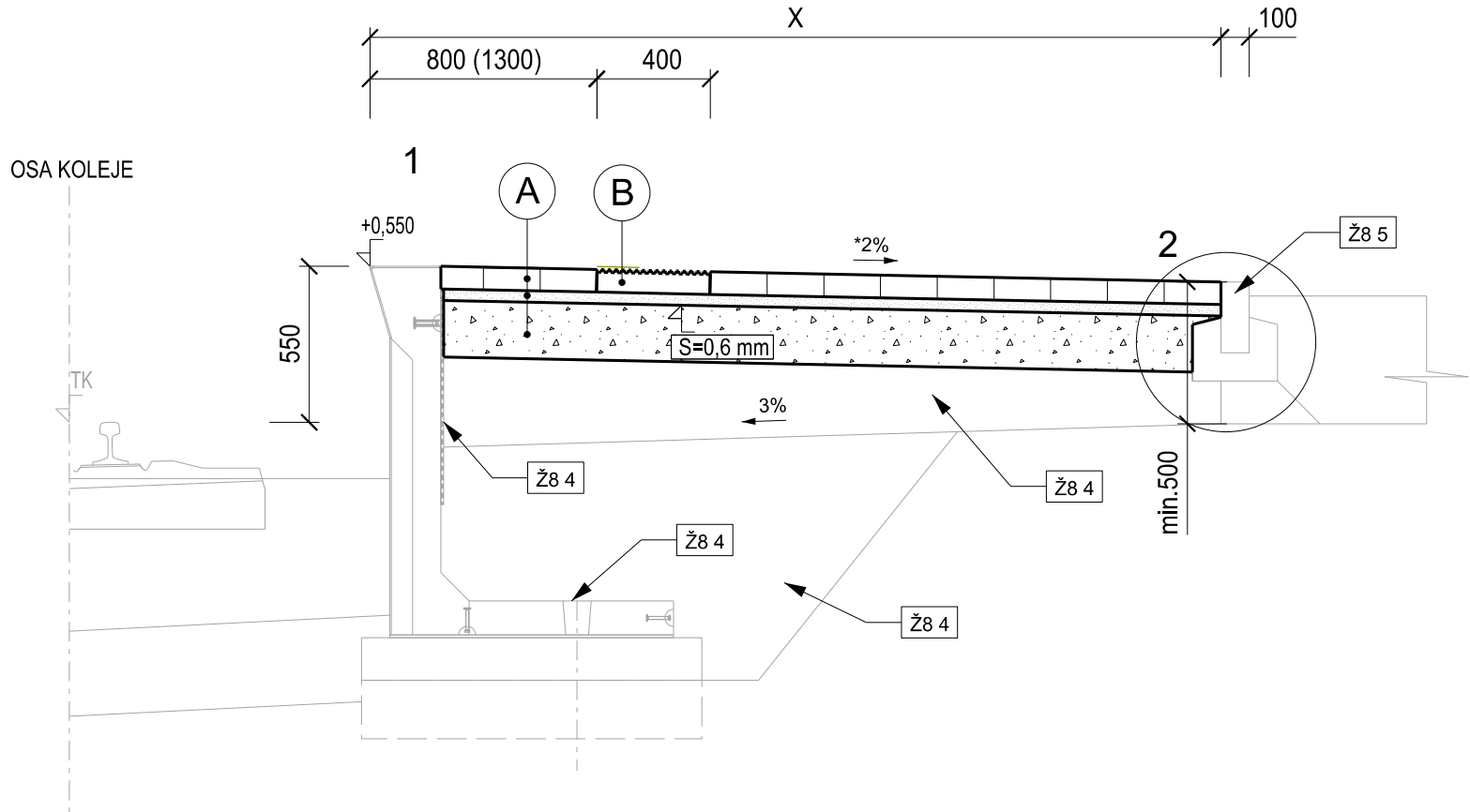
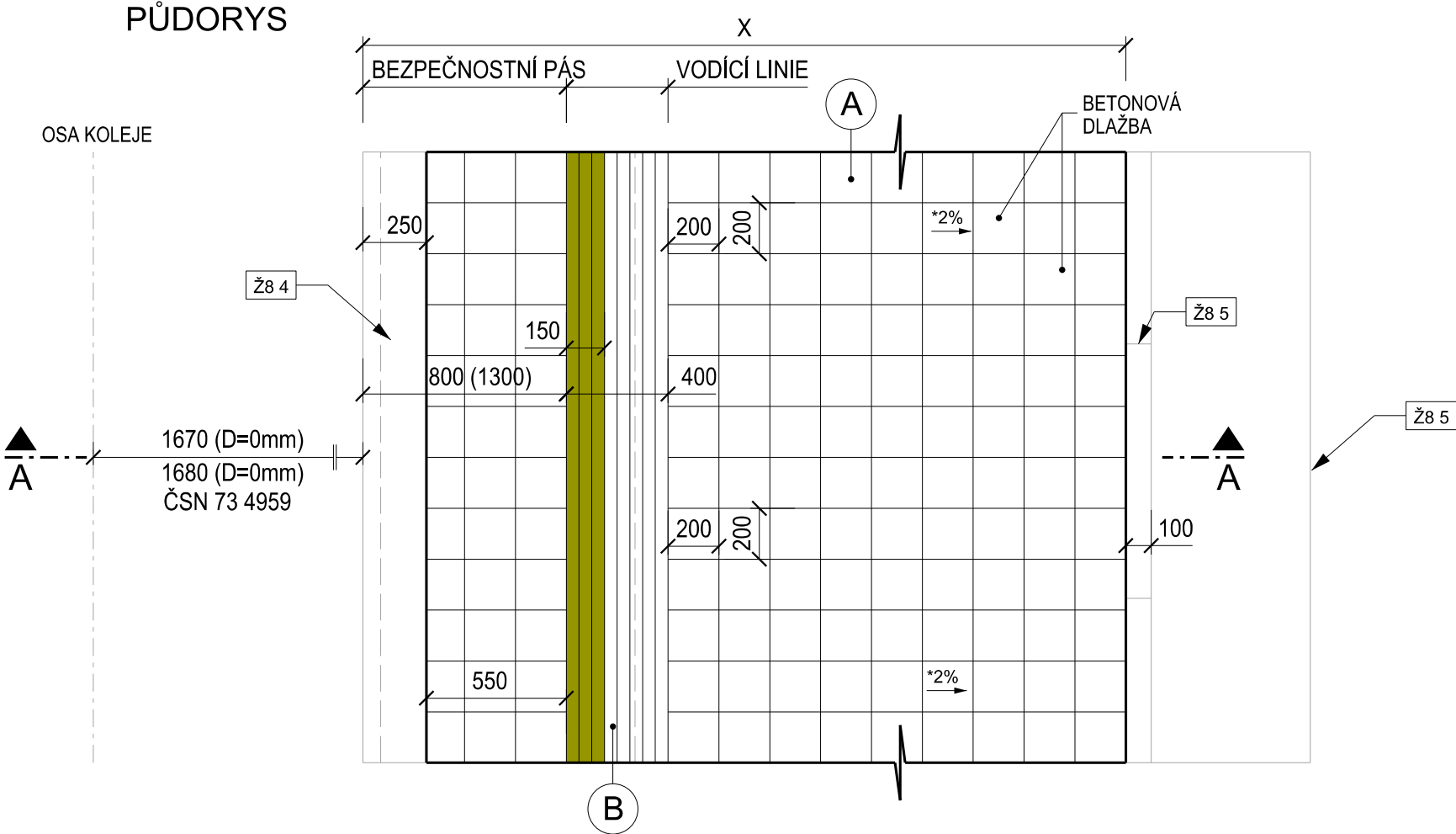


VNĚJŠÍ NÁSTUPIŠTĚ S NENÁSTUPNÍ HRANOU Z OBRUBNÍKŮ

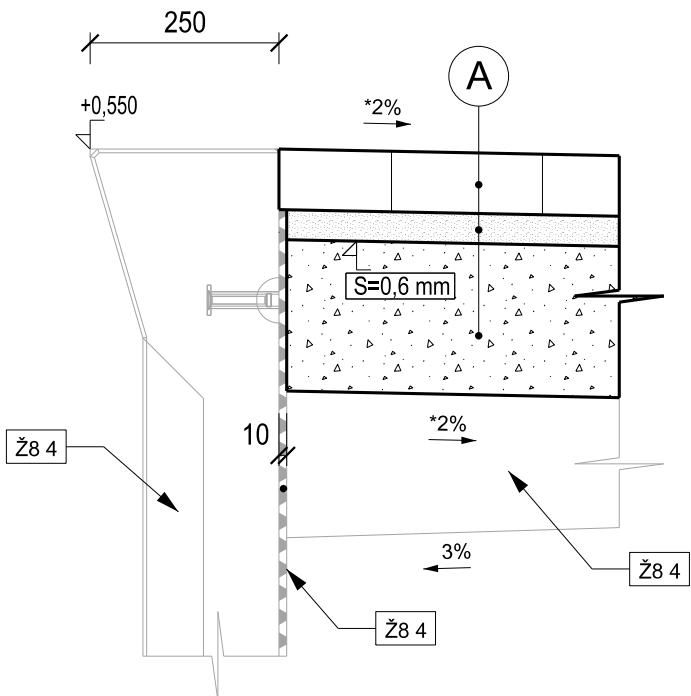
ŘEZ A-A



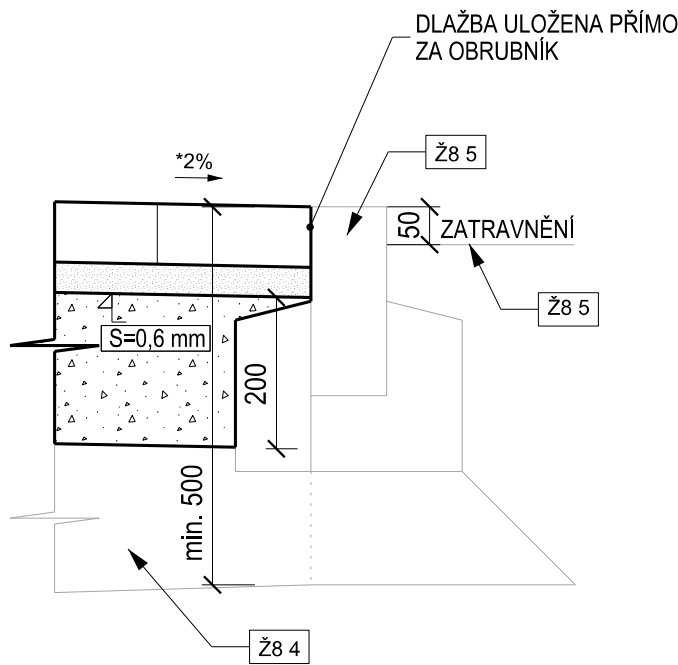
PŮDORYS



DETAIL 1  
M 1:10



DETAIL 2  
M 1:10



POZNÁMKA:

X - CELKOVÁ POCHOZÍ ŠÍŘKA - MIN. 2 500; 3 000 mm (DLE FREKVENCE CESTUJÍCÍCH)  
NA NÁSTUPIŠTI MUSÍ BÝT DODRŽENY DVA POCHOZÍ PRUHY Š=800 mm (MIMO BEZPEČNOSTNÍ PÁS), KTERÉ MUSÍ BÝT ZACHOVÁNY I V MÍSTĚ PŘEKÁŽEK (SCHODIŠTĚ, ZÁBRADLÍ, SLOUPKŮ, MOBILIÁŘE ATD.)

PŘI ZVĚTŠENÍ BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU NA 1 300 mm BUDOU ADEKVÁTNĚ UPRAVENY NAVAZUJÍCÍ KÓTY


PŘÍČNÝ SKLON NÁSTUPIŠTĚ V ROZMEZÍ 0,5% - 2%

SKLADBA NÁSTUPIŠTĚ:

A	- BETONOVÁ DLAŽBA; MIN. ROZMĚR 200 x 200 mm	-	TL. 80 mm	ČSN 736131, TP 170
	- LOŽE Z DROBNÉHO DRCENÉHO KAMENIVA	-	TL. 40 mm	
B	- ŠDA	-	TL. 200 mm	ČSN 736131, TP 170
	- VYPLNĚNÍ SPÁR	-	-	
B	- DLAŽBA VODÍCÍ LINIE S FUNKCÍ VAROVNÉHO PÁSU; Š = 400 mm	-	TL. 80 mm	VZOROVÝ LIST ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Ž 8
	- OPTICKÉ ZNAČENÍ VODÍCÍ LINIE S FUNKCÍ VAROVNÉHO PÁSU	-	Š = 150 mm (ŽLUTÁ BARVA)	
B	- LOŽE Z DROBNÉHO DRCENÉHO KAMENIVA	-	TL. 40 mm	
	- ŠDA	-	TL. 200 mm	

LEGENDA:

	LOŽE Z DROBNÉHO KAMENIVA
	ŠTĚRKODRŤ
	SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

Zm.:	Popis:	Účinnost od:
0	První vydání	01.08. 2021
Čj. dokumentu:	98086/2021-SŽ-GŘ-O13	 <b>Železniční spodek</b> Vzorový list <b>Ž8 10.1.201</b>
Ředitel odboru O13:	Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.	
Gestor:	Ing. Vladimír Tomandl, Ph.D.	
Povrchy nástupišť		<b>Měřítko 1:25</b>
Dlažba betonová		
Vnější nástupiště s nenástupní hranou z obrubníků		

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 1847170

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 04fe71cc-37e4-4ffd-8d60-b36a44835a70

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Josef BEDNÁŘ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 19.07.2021 21:04:16



30f01c32-89d5-4a39-b48f-c8229cd87308